

# TECHNIK EKSPLOATACJI PORTÓW I TERMINALI

## Kwalifikacje wyodrębnione w zawodzie:

- **SPL.02. Obsługa podróżnych w portach i terminalach**
- **SPL.03. Obsługa ładunków w portach i terminalach**

Technik eksploatacji portów i terminali jest zawodem z branży transportowo-logistycznej. Posiada szerokie perspektywy zatrudnienia nie tylko we wszystkich rodzajach portów i terminali, ale wszędzie tam, gdzie jest wymagana wiedza logistyczna z zakresu magazynowania, transportu dalekiego i wewnętrznego, załadunku, przeładunku i rozładunku, transportu pasażerskiego, obsługi pasażerów, prowadzenia dokumentacji, w tym dokumentacji eksploatacyjnej, czyli może być także pracownikiem wszelkiego rodzaju centrów logistycznych, zaopatrzeniowych, dystrybucyjnych, magazynowych, produkcyjnych, jak również przedsiębiorstw transportowych i produkcyjnych.

## Technik eksploatacji portów i terminali jest specjalistą z zakresu:

- logistyki portowej (w portach morskich, wodnych-śródlądowych, lotniczych, kolejowych, drogowych),
- logistyki magazynowej,
- transportu i spedycji,
- eksploatacji i organizacji pracy urzędów transportu wewnętrznego i urzędów przeładunkowych,
- eksploatacji centrów logistycznych i magazynowych,
- eksploatacji terminali przeładunkowych we wszystkich gałęziach transportu, a także w transporcie intermodalnym i multimodalnym,
- organizacji i prowadzenia prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach,
- obsługi podróżnych w portach i terminalach pasażerskich, w tym obsługi bagażowej.

## Do jego obowiązków należy m. in.:

- planowanie i wykonywanie prac związanych z eksploatacją portów i terminali,
- organizowanie prac związanych z eksploatacją środków transportu i obsługą podróżnych,
- organizowanie prac oraz prowadzenie dokumentacji związanych z magazynowaniem, składowaniem oraz przeładunkiem towarów i ładunków w portach i terminalach,
- nadzorowanie ważenia ładunków, sortowania i etykietowania,
- organizacja wykonywania prac pomocniczych na rzecz jednostek transportu dalekiego: czyszczenie, uszczelnianie, przykrywanie i odkrywanie wagonów, otwieranie i zamykanie ładowni statków,
- pobieranie i zdawanie sprzętu przeładunkowego oraz zlecenie jego naprawy i konserwacji,
- optymalizacja rozmieszczenia ładunków w ładowniach statków powietrznych i morskich,
- organizowanie przewozów wewnątrz portów i terminali.

## Technik eksploatacji portów i terminali wie m.in.:

- jak funkcjonuje lotnisko, port morski, dworzec kolejowy, terminal,
- jak działa terminal pasażerski „od kuchni”,
- jak przygotować samolot do odlotu w 25 minut,
- jak formuje się ładunki i rozmieszcza w samolocie, czy ładowni statku,
- ile ton frachtu może jednorazowo zabrać Boeing 767,
- jak transportować i przechowywać materiały niebezpieczne.

Ukończenie tego kierunku daje szerokie możliwości zatrudnienia w portach i terminalach lotniczych, morskich, kolejowych, samochodowych i żeglugi śródlądowej zarówno w kraju jak i zagranicą, gdyż jest to tzw. **EUROZAWÓD - obowiązkowo uczeń poznaje 2 języki obce zawodowe**. Absolwenci mogą także podjąć pracę w charakterze personelu pokładowego na stanowisku stewardessa/steward.

Daje również świetną podbudowę do dalszego kształcenia na studiach wyższych na kierunkach bardzo obecnie poszukiwanych, m.in. transport, zarządzanie w transporcie, teleinformatyka w transporcie, budowa i eksploatacja lotnisk, kierunki „mundurowe”. **Zawód ten jest także wskazany dla osób, które wiążą swoją przyszłość z wojskiem lub strażą pożarną.**

